



EM.HV. KORGEMERAL DR. ERDOĞAN KARAKUŞ'UN ÖZGEÇMİŞİ

Em.Hv.Korg. Dr.Erdoğan KARAKUŞ, Fethiye'de doğmuştur. İlk ve orta öğrenimini Fethiye'de tamamladıktan sonra Hava Askeri Lisesini, müteakiben 1964 yılında Hava Harp Okulunu bitirmiştir.

Hava Harp Okulundan sonra başladığı Uçuş Okulunu 1966 yılında bitirip Jet Pilotu olarak Eskişehir'e atanmıştır.

Eskişehir İktisadi Ticari İlimler Akademisinin İşletme ve Muhasebe Bölümünden 1971 yılında mezun olmuştur. Bu arada, ayrıca bir yıl süre ile Hava Lisan Okulunda İngilizce eğitimi görmüştür.

1974 yılında Hava Harp Akademisini kazanmış, 1976 yılında Kurmay Subay olarak mezun olmuştur. 1979-1980 yılında Silahlı Kuvvetler Akademisini bitirmiştir.

1984-1985 Eğitim Yılında Amerika Birleşik Devletleri'nde en üst düzeyde askeri eğitim merkezi olan Hava Harp Kolejinden mezun olmuştur. 1985-1988 yılları arasında Hava Harp Akademisinde öğretim üyeliği yapmış, aynı yıllar içinde Marmara Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsünde doktora çalışmasına başlamış, İkinci Dünya Savaşı Öncesi İngiliz Belgelerinde Türk-İngiliz İlişkileri (1938-1939) konusundaki tezi ile "Tarih Doktoru" unvanını almıştır. Aynı zamanda Adalet Okulu mezunudur.

1988-1990 yılları arasında ise Londra Kıdemli Askeri Ataşeliği görevini icra etmiştir. 1991 yılında Tuğgeneral, 1996 yılında Tümgeneral olmuş, değişik savaş uçaklarındaki görevlerin yanı sıra Filo Komutanlığı, Harekat Komutanlığı ve Üs Komutanlığı görevlerinde bulunmuştur. İki defa Çekiç Güç Birleşik Komutanı olarak görev yapmış, Bosna Hersek'te çatışmalara mani olmak için ilk hava birliğini Mürted Ana Jet Üs Komutanı iken göndermiştir.

2000 yılında başlayan Türk Hava Kurumu Genel Başkanlığı görevi devam ederken, Hava Kuvvetleri Muhabere Elektronik Bilgi Sistemleri Başkanlığını da yürütmüştür. Aynı yıl Korgeneralliğe yükselen Dr.Erdoğan KARAKUŞ, Hava Lojistik Komutanlığına atanmıştır. Türk Hava Kurumu Genel Başkanlığı görevini Eylül 2002 tarihine kadar sürdüren Korg. KARAKUŞ, Hava Lojistik Komutanlığını ise 2003 Ağustos ayına kadar yürütmüştür.

2003 yılında başladığı Genelkurmay Askeri Tarih ve Stratejik Etüt ve Denetleme Başkanlığı'ndan 2005 yılında emekli olmuştur. Daha sonra çeşitli Stratejik Araştırma Merkezlerinde, ASPİLSAN Yönetim Kurulu Başkanlığı ve Atatürkçü Düşünce Derneği Genel Başkan Yardımcılığı görevlerinde bulunmuştur. Anadolu'daki 10.000 yıllık Türk Tarihi, Ermeni sözde soykırımı, Türkiye küresel ısınmadan nasıl kurtulur ? K.K.T.C. niçin yaşmalıdır? Deniz üzeri hava sahalarının münhasır iktisadi bölgelerle ilişkisi, 1915-1916 yılında Çanakkale'de kara, deniz, hava hareketinin birbirini etkilemesi, Yunanistan'ın 1 nci Dünya Savaşından önce ele geçirdiği Gökçeada ve Bozcaada'ya İngiliz ve Fransızların 5 hava meydanı yapmasına izin vermesi, yüksek irtifa füze ve uçak saldırılarının önlenmesi ve önemi, Türk Hava Kurumu'nun önemi ve Havacılık Üniversitesi'ne olan ihtiyaç, niçin Milli Müzeye ihtiyaç vardır ? Orman yangınlarıyla mücadele konularında makaleleri bulunmaktadır.

05-07 Nisan 2013 tarihinde yapılan Türkiye Emekli Subaylar Derneği Genel Kurulunda, Türkiye Emekli Subaylar Derneği Genel Başkanlığına seçilmiş ve iki dönem bu görevi yürütmüştür.

06 Mayıs 2021 tarihi itibari ile tekrar TESUD Genel Başkanlığı'na Kayyım Başkanı olarak atanmış ve halen bu görevi yürütmektedir.

Evli olup, bir oğlu, bir kızından üç torun sahibidir.

UÇUŞ YAŞAMI

1964 YILI HAZİRANINDA GAZİEMİR / İZMİR'DEKİ UÇUŞ OKULUNDA PERVANELİ T-34 EĞİTİM UÇAĞIYLA BAŞLAYAN HAVA KUVVETLERİNDEKİ UÇUŞ YAŞAMI, 41 YIL SONRA F-16 SAVAŞ UÇAĞIYLA MÜRTEDE / ANKARA'DA TAMAMLANMIŞTIR.

PERVANELİ T-34 EĞİTİM UÇAĞI



F-16 SAVAŞ UÇAĞI



T-34 UÇAĞINDAKİ UÇUŞ EĞİTİMİNİ BAŞARIYLA TAMAMLADIKTAN SONRA, PERVANELİ T-6 EĞİTİM / SAVAŞ UÇAĞIYLA UÇUŞ EĞİTİMİNE DEVAM ETMİŞTİR. T-6 UÇAĞI 2'NCİ DÜNYA SAVAŞINDA, SAVAŞ UÇAĞI OLARAK TA KULLANILMIŞTIR. O NEDENLE; T-6 UÇAKLARI GÖREVDEN ALININCAYA KADAR SAVAŞ GÖREVİNİ YAPACAK DURUMDA ELDE TUTULMUŞTUR.

T-6 UÇAĞINDAKİ UÇUŞ EĞİTİMİNİ DE BAŞARIYLA TAMAMLADIKTAN SONRA 1965 YILINDA 2'NCİ ANA JET ÜS ÇİĞLİ / İZMİR'DE HEM EĞİTİM, HEMDE SAVAŞTA YAKIN HAVA DESTEK GÖREVİ YAPABİLEN T-33 JET UÇAĞINDA EĞİTİME BAŞLAMISHTIR.

T-6 UÇAĞI



T-33 JET UÇAĞI



1966 YILINDA T-33 UÇAĞINDAKİ UÇUŞUNU BAŞARIYLA TAMAMLADIKTAN SONRA, UÇUŞ OKULUNDAN SAVAŞ PİLOTU OLARAK MEZUN OLMUŞ, ESKİŞEHİR 1'NCİ ANA JET ÜS 112. FİLO'YA KOL UÇUCUSU OLARAK ATANMIŞTIR. T-34 UÇAĞINDA UÇUŞ ÖĞRETMENİM KIDEMLİ BAŞÇAVUŞ ZEKİ DİKER, T-6 UÇAĞINDA YÜZBAŞI NECDET ÇAĞLATAN, T-33 UÇAĞINDA YÜZBAŞI SEDAT OYMANDI.

112. FİLODA TEK KİŞİLİK F-84 F AV- BOMBARDIMAN UÇAĞINDA SAVAŞA HAZIR PİLOT OLMAK İÇİN EĞİTİME BAŞLAMIŞ, 1966 YILI İÇİNDE SAVAŞA HAZIR DURUMA GELMİŞ, İKİ UÇAK İÇİN KOL LİDERİ OLMUŞTUR. ÜÇ YILA YAKIN F-84F UÇAĞINDA UÇMUŞTUR.

F-84 F UÇAĞI



1968 YILINDA F-84F UÇAĞINDA LİDERLİK KURSU EĞİTİMİNİ BAŞARIYLA TAMAMLAYARAK DÖRT UÇAK İÇİN KOL LİDERLİĞİ SEVİYE PİLOTLUĞUNA YÜKSELMİŞTİR. DÖRTLÜ KOL LİDERLİĞİ SEVİYESİ HAVA KUVVETLERİNDE EN ÜST SEVİYEDEKİ KOL LİDERLİĞİ OLUP, UÇUŞTA DÖRT VE DAHA FAZLA UÇAK PİLOTLARINA LİDERLİK YAPABİLİR.

1969 YILI OCAK AYI BAŞINDA 4. ANA JET ÜS 183. FİLO KOMUTANLIĞI MÜRTEDE / ANKARA'YA ATANMIŞTIR. 183. FİLODA GECE – GÜNDÜZ HER TÜRLÜ HAVA ŞARTLARINDA UÇABİLEN F-102 UÇAĞINDA SAVAŞA HAZIR OLABİLMEK İÇİN EĞİTİME BAŞLAMIŞ, YEDİ AYDA SAVAŞA HAZIR HALE GELMİŞTİR. 1976 YILINA KADAR F-102 UÇAĞINDA UÇUŞA DEVAM ETMİŞTİR.

F-102 UÇAĞI



NOT : F-102 UÇAĞI AMERİKA BİRLEŞİK DEVLETLERİ (ABD) HAVA KUVVETLERİNİN ELEKTRONİK SAVAŞ VE RADARDAN YARARLANARAK RADARLI FÜZE ATMA YETENEĞİNE SAHİP OLAN İLK UÇAĞIYDI.

1976 YILINDA KURMAY YÜZBAŞI İKEN 7. ANA JET ÜS ERHAÇ / MALATYA'YA ATANMIŞ, 171. FİLODA SAVAŞA HAZIR HALE GELDİKTEN SONRA, 1977 YILINDA 172. FİLOYA HAREKAT SUBAYI OLARAK ATANMIŞTIR. 172. FİLODA F-100 UÇAĞINDAN, F-4 UÇAĞINA GEÇMİŞ SAVAŞA HAZIR OLDUKTAN SONRA 1980 YILI ORTALARINA KADAR F-4 UÇAĞINDA ERHAÇ'TA UÇUŞA DEVAM ETMİŞTİR.

F-100 SAVAŞ UÇAĞI



F-4 UÇAĞI



1980 YILINDA 1. ANA JET ESKİŞEHİR'E ATANMIŞ, 111. FİLO'DA F-4 UÇAĞINDA UÇUŞUNA DEVAM ETMİŞTİR.

1982 YILINDA 111. FİLO'DA FİLO KOMUTANLIĞINA BAŞLAMIŞ, 1984 YILI ORTALARINA DOĞRU ABD'DEKİ GÖREVİ NEDENİYLE FİLO KOMUTANLIĞINDAN AYRILMIŞTIR.

1990 YILINDA KIDEMLİ ALBAY İKEN İNGİLTERE KIDEMLİ ASKERİ ATAŞELİĞİNDEN 4. ANA JET MÜRTEDE / ANKARA'YA HAREKAT KOMUTANI OLARAK ATANMIŞTIR.

143. ÖNCEL FİLODA F-16 UÇAĞINDA SAVAŞA HAZIRLIK UÇUŞLARINA BAŞLAMIS, SAVAŞA HAZIR OLDUKTAN SONRA 142. FİLO VE 141. F-16 FİLOLARINDA UÇUŞLARINA DEVAM ETMİŞTİR.

1991 YILI 30 AĞUSTOSUNDA TUĞGENERALLİĞE TERFİ EDEREK 4. ANA JET ÜS MÜRTEDE ÜS KOMUTANI OLMUŞ, 1993 YILI AĞUSTOS AYINDA HAVA KUVVETLERİ PLAN HAREKAT DAİRE BAŞKANLIĞINA ATANARAK ÜS KOMUTANLIĞINDAN AYRILMIŞTIR.

2005 YILINA KADAR DEĞİŞİK UÇAKLARDA KARARGAH VE GERİ HİZMET UÇUŞLARI YAPMIŞTIR.

2005 YILI HAZİRANINDA 41 YILLIK HAVA KUVVETLERİ UÇUŞ YAŞAMINI F-16 UÇAĞINDA TAMAMLAMIŞTIR.

GENELDE SAVAŞA HAZIR OLDUĞU UÇAKLARIN BİR ÇOĞUNDA TECRÜBE PİLOTLUĞU VE UÇUŞ ÖĞRETMENLİĞİ YAPMIŞTIR.

AYRICA BİRLİKLERDE BULUNAN T-33 VE T-11 UÇAKLARINDA UÇUŞLAR YAPMIŞ, KARARGAH VE GERİ HİZMET UÇUŞLARINDA F-5 VE CASA (CN-235) UÇAKLARINDA UÇMUŞTUR.

T-33



T-11



F-5



CASA (CN-235)



DENETLEMELERDE C-130 VE C-160 UÇAKLARINDA, TATBİKAT VE DENETLEMELERDE ABD UÇAKLARINDAN F-15, F-4, F-111 UÇAKLARINDA İNGİLİZ UÇAKLARINDAN TORNADO İLE SADECE İNTİBA AMAÇLI UÇUŞLAR YAPMIŞTIR. TÜRK HAVA KURUMU (THK) GENEL BAŞKANLIĞI YAPMIŞ OLMASI NEDENİYLE, THK'NUN BAZI UÇAK VE PLANÖRLERİ İLE DE UÇUŞLAR YAPMIŞTIR.

C-130



C-160



TORNADO



F-15



F-111



AİLE VE ÇEVRE İNSANIN MESLEK SEÇİMİNİ ETKİLEYEN EN ÖNEMLİ UNSUR OLABİLİR. 1911 YILINDA KURULAN TÜRK HAVA KUVVETLERİ BALKAN SAVAŞLARININ MİLLET ÜZERİNDE AÇTIĞI DERİN YARALARIN, ACI VERİCİ ETKİLERİNİ BİR NEBZE OLSUN AZALTMAK, MİLLETİN DEVLETE VE ORDUSUNA GÜVENİNİ ARTIRMAK, HALKA MORAL VERMEK AMACIYLA İSTANBUL – KAHİRE UÇUŞ SEFERİ 1914 YILINDA PLANLANMIŞTIR. İSTANBUL'DAN UÇUŞA YÜZBAŞI FETHİ, ÜTĞM.SADIK BEYLER BAŞLADILAR. ANCAK; BUGÜN İSRAİL TOPRAKLARINDA OLAN TABERİYA GÖLÜ KENARINDA CEHENNEM VADİSİNDE 27 ŞUBAT 1914 TARİHİNDE ŞEHİT DÜŞTÜLER. HAVA KUVVETLERİNİN İLK ŞEHİTLERİYDİ. O GÜNDEN BUGÜNE HAVA KUVVETLERİ VATANIN BÜTÜNLÜĞÜ MİLLETİN BİRLİĞİ İÇİN 1500'Ü AŞKIN UÇUCU ŞEHİT VERMİŞTİR.

HEPSİ NURLAR İÇİNDE YATSIN. RUHLARI ŞAD OLSUN.

ERDOĞAN KARAKUŞ'UN UÇUŞ YAŞAMI BOYUNCA BİR ÇOK UÇUCUNUN YANI SIRA SEVDİĞİ; ÇOK İYİ TANIDIĞI ARKADAŞLARINI DA KAYBETMESİ KENDİSİNE ÇOK AĞIR GELMİŞTİR. ONLARI YAŞAMI BOYUNCA HİÇ UNUTMAMIŞ VE HEP ÖZLEMİŞTİR.

AİLE VE ÇEVRENİN MESLEK SEÇİMİNE ETKİLERİNE GELİNCE; DENİZ KENARI, FETHİYE'DE DOĞMASINA, BABASI JANDARMA, ANNE TARAFI DENİZCİ OLMASINA RAĞMEN, FETHİ BEYDEN DOLAYI GÖNLÜ HAVACILIKTAYDI.

FETHİ BEY ŞEHİT OLUNCA FETHİ BEYİN ANISINI YAŞATMAK İÇİN FETHİYELİLER MEGRİ OLAN (ÖNTÜRKÇE UZAK DİYAR HASRET ANLAMINDA) İLÇE ADININ FETHİYE OLMASINA KARAR VERDİLER, PADİŞAH FERMANIYLA BUNU SAĞLADILAR.

FETHİ BEYİN ŞEHADETİ ARDINDAN KISA BİR SÜRE SONRA ANNESİ DOĞMUŞTU. ADINI FETHİYE KOYDULAR.

YILLAR SONRA FETHİ BEY İÇİN ANIT YAPTILAR. FETHİ BEY ANITI ÖNÜNDE YAPILAN TÖRENLER HAVACILIK SEVGİSİNİ DAHA DA ARTIRMIŞTIR. SONUNDA HAVACI OLDU.

FETHİ BEYİN ANISINI HATIRLATAN ANITLAR HER YERDE EN ÖNEMLİSİ ŞEHİT DÜŞTÜĞÜ YERDE OLMALIYDI. ERDOĞAN KARAKUŞ'A TÜRK HAVA KURUMU (THK) GENEL BAŞKANI İKEN FETHİ BEYİN ŞEHİT OLDUĞU YER OLAN CEHENNEM VADİSİNDE FETHİ VE SADIK BEY ANITINI AÇMAK NASİP OLDU.